





BEEINDRUCKENDE LEISTUNGSMERKMALE



Hohe Grabkräfte

Der KX019-4 liefert optimal aufeinander abgestimmte Löffelstiel- und Löffelbewegungen, zusammen mit den sehr guten Grabkräften bietet er seinem Bediener eine hohe effektive Baggerleistung. Durch diese sehr gute Abstimmung hat die Maschine auch unter den schwersten Arbeitsbedingungen eine unübertroffene Leistung, Grabarbeiten lassen sich so schnell und effizient durchführen.

Original Kubota – Dieselmotor

Die hervorragenden Leistungsmerkmale des Kubota – Dieselmotors D902 mit 16,0 PS Motorleistung in der Kombination mit dem Hydrauliksystem, sowie die hierdurch resultierenden Vorteile ermöglichen dem KX019-4 eine hohe Grableistung bei gleichzeitig geringen Arbeitsgeräuschen und einem äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch. Zusätzlich werden durch die sehr gute Abstimmung von Motor- und Hydrauliksystem alle weltweit geltenden zulässigen Abgas- und Schadstoffemissions – Bestimmungen in dieser Leistungsklasse erfüllt.

Short – Pitched Gummiketten und doppeltgeführte Laufrollen

Für eine deutlich bessere Maschinenstabilität und weniger Vibrationen beim Fahren wurde der KX019-4 mit den Short – Pitched Gummiketten und Laufrollen in Doppelflanschausführung ausgestattet.

Hydraulisch verstellbarer Unterwagen

Zur Erhöhung der Maschinenstandsicherheit kann die Gesamtspurweite des KX019-4 in wenigen Sekunden auf die maximale Breite von 1.300 mm verbreitert und auf min. 990 mm verkleinert werden, hierdurch wird zum Beispiel die Standsicherheit beim Arbeiten über die Seite deutlich erhöht.





Automatische Fahrgeschwindigkeits - Umschaltung

Der KX019-4 wurde mit dem automatischen Fahrgeschwindigkeit – System ausgestattet. Dieses ermöglicht eine sehr feinfühlige und effiziente Ansteuerung der Fahrfunktionen bei Planier- und Grabarbeiten. Durch die automatische Lastabhängige - Umschaltung von der schnellen auf die langsame Fahrgeschwindigkeit bietet dieses System dem Bediener große Vorteile, und einen hohen Fahrkomfort unabhängig vom Maschineneinsatz.



KOMFORTABLE KABINEN -AUSSTATTUNG



Große Sicherheitskabine

Die Kabine wurde nach den Aspekten der größtmöglichen Fahrersicherheit und den höchsten Ansprüchen an den Fahrerkomfort entwickelt. Der Innenraum für den Bediener, hier speziell der deutlich größere Fußraum in Kombination mit den einstellbaren Möglichkeiten des Fahrer – Komfortsitz lassen keine Wünsche offen.

Einfacher Kabinen Ein- und Ausstieg

Für ein schnelles und sicheres Ein- und Aussteigen aus der Kabine wurde die Kabine, das heißt der Kabineneinstieg im Vergleich zum Vorgängermodell um 30% vergrößert.



Digitale Instrumentenanzeige mit Kubota KICS – System

Die innovative Digitale – Instrumentenanzeige mit dem hervorragenden Kubota KICS – System (Kubota's – Intelligentes - Kontroll – System) überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Informationen. Die Instrumentenanzeige befindet sich im direkten Sichtbereich des Bedieners, im vorderen rechten Kabinenbereich. Das große übersichtliche Display, sowie die einfach und leicht verständliche Darstellung der Symbole informieren den Fahrer immer über den aktuellen technischen Arbeitszustand und Einstellungsmodus des Gerätes.

Der Wechsel in verschiedene Menüdarstellungen, oder die einzelne Abfrage verschiedener Maschinendaten, wie z. B. die Betriebsstundenzahl, aktuelle Motordrehzahl, Kühlwassertemperatur und Uhrzeit etc. können ständig abgefragt werden, dies erfolgt einfach über die Einfinger – Tipbetätigung. Durch eine Vielzahl von weiteren Zusatzfunktionen wird im Fall der Fälle die Fehlersuche erleichtert und evtl. Reparaturzeiten werden erheblich kürzer.

Zusatzsteuerkreise (AUX1/2)* mit proportionaler Hydraulikölmengensteuerung und maximal einstellbarer Hydraulikölmenge

Der serienmäßige, proportionale Zusatzsteuerkreis (AUX1) mit der Einstellmöglichkeit der max. Hydraulikölmenge über die Digitale – Instrumentenanzeige verleihen dem KX019-4 eine uneingeschränkte Einsatzmöglichkeit bei der Verwendung der unterschiedlichsten Anbaugeräte. Ist die Hydraulikölmenge einmal per Knopfdruck und ohne Werkzeug auf das Anbaugerät eingestellt, so kann diese Einstellung auch direkt von System abgespeichert und bei einer späteren Verwendung für das gleiche Anbaugerät wieder abgerufen werden. Insgesamt können 5 verschiedene Anbaugeräte mit den unterschiedlichsten Einstellwerten gespeichert werden. Die unterschiedlichsten Anbaugeräte benötigen im Einsatz teilweise auch eine konstante Hydraulikölmenge, durch die

einfache Druckbetätigung eines Schalters am gleichen Vorsteuerhebel wird der konstante Hydraulikölfluss aktiviert

*AUX2 als Option erhältlich (10,4 l/min)



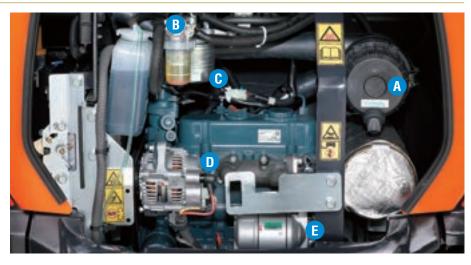


Einfache Wartungszugänglichkeit durch einseitige Anordnung der Motorbauteile

Kubota hat die routinemäßige Maschinenüberprüfung und Wartung durch eine besonders hervorzuhebende Wartungsfreundlichkeit deutlich vereinfacht.

Die routinemäßigen Wartungsarbeiten sind durch die optimale Anordnung der einzelnen Motorbauteile und Aggregate auf nur einer Motorseite schnell und leicht durchzuführen.

- A. Luftfilter
- B. Wasserabscheider
- C. Kraftstoffilter
- D. Lichtmaschine
- E. Anlasser



Geschützter Auslegerzylinder

Für einen größtmöglichen Schutz wurde der Auslegerzylinder

auf der oberen Rückseite des Auslegers montiert. Auch beim Einsatz von Abbrucharbeiten und einem angebauten Hydraulikhammer ist die evtl. Beschädigung des Zylinders hierdurch generell ausgeschlossen.



Integrierte Hydraulikschläuche der Fahrmotore

Die Hydraulikschläuche der Fahrmotore wurden zum größtmöglichen Schutz vor evtl. Beschädigungen im Fahrwerksrahmen der Maschine verlegt.



Standard Ausrüstung

Motor / Kraftstoffsystem

- Doppeltes Luftfilterelement
- · Akustisches Betankungssystem
- Verlängerbarer Kraftstoffeinfüllstutzen

Unterwagen

- 230 mm breite Gummikette
- 2 Fahrgeschwindigkeiten (schnell / langsam)
- Hydraulisch verstellbarer Unterwagen
- Außenführende Laufrollen
- · Short Pitched Gummiketten

Hydrauliksystem

- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hvdraulische Messanschlüsse
- · Dritte Rücklaufleitung für Zusatzsteuerkreis
- Variable Axialkolbenpumpen
- Geradeaus Fahrfunktion
- Zusatzkreis (AUX1) mit max. einstellbarer Hydraulikölmenge
- Zusatzkreis AUX1 proportional über
 Wippenschalter auf dem rechten Steuerhebel

Sicherheitssystem

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerungskonsole
- · Fahrantriebsverriegelungssystem
- Verriegelungssystem für Oberwagen drehen
- Orginal Kubota Diebstahl Sicherungs System
- Batterie Hauptschalter



Arbeitsausrüstung

- 1190 mm langer Löffelstie
- Zusatzsteuerkreis bis Ende Löffelstiel
- 2 LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine,
 1 LED Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- TOPS (Tip-Over Protective Structure)
- OPG (Operator Protective Guard) Stufe 1
- Gewichtsabhängig einstellbarer Komfortsitz
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- · Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer (Kabine)
- Frontscheibenöffnungssystem mit Gasdruckdämpfer Unterstützung
- 12 V Steckadapter
- Radiovorbereitung
- Schalter und Verkabelung für Rundumleuchte
- Befestigungspunkte für Kabinen Schutz
- Seitenspiegel

• 12 V Steckadapter

- Schalter und Verkabelung für Rundumleuchte
- Befestigungspunkte für Kabinen Schutz

Optionale Ausrüstung

- 1090 mm Löffelstiel (-100 mm)
- Einbauvorbereitung für Einschubradio (Radioeinschubfach, Antenne, 2x Lautsprecher)
- 2 Arbeitsscheinwerfer bei Schutzdachversion
- Fahrpedale
- Halter für Kabinenschutz an Kabine/Fahrerschutzdach
- 2 LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine
- Zusatzkreis (AUX2) mit max. einstellbarer Hydraulikölmenge
- Zusatzkreis AUX2 proportional über Wippenschalter auf dem linken Steuerhebel

Fahrerschutzdach

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- TOPS (Tip-Over Protective Structure)
- OPG (Operator Protective Guard) Stufe 1
- Gewichtsabhängig einstellbarer Komfortsitz
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen



TECHNISCHE DATEN

| ILC | ' | MISC | /I I L | U | 1 11 | ∟14 | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--|--|
| Modell | | | | | KX019-4 | | | | | |
| Gewicht | Kabine | /Fahre | erschu | tzdach k | g | 1780 / 1680 | | | | |
| Einsatz | Kabine | Kabine/Fahrerschutzdach kg | | | | 1855 / 1755 | | | | |
| | Мос | dell | | | | | | D902-E4 | | |
| Тур | |) | | | | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor | | | | |
| | Aus | gangsleis | tung ISO | 1439 | in | 16,0 (11,8) / 2300 | | | | |
| Motor | Ausgangsleistung ISO 9249 NET PS (kW) bei U/min | | | | | | | 15,8 (11,6) / 2300 | | |
| | Anz | ahl der 2 | Zylinder | | 3 | | | | | |
| Ī | Boh | rung × F | lub | | 72 × 73,6 | | | | | |
| | Hub | oraum | | | 898 | | | | | |
| | | Gesamtbreite mm | | | | | | 990 / 1300 | | |
| Abmessungen | | Gesamth | he (Kabin | e/Fahre | rschut | n | 2350 / 2330 | | | |
| | | Gesam | tlänge | | | n | 3860 | | | |
| | | Bodenf | reiheit | | | n | 160 | | | |
| | | | ld-Abmess | ıngen (l | Breite × | n | 990 / 1300 × 230 | | | |
| | | Gummi | kettenbr | eite | | n | 230 | | | |
| | | Minimale | er vordere | r Schv | venkra | n | 1520 | | | |
| | | Ausleger | schwenkw | inkel (I | inks/re | d | 75 / 60 | | | |
| | | P1, P2 | | | | | Variable Axialkolbenpumpen | | | |
| | | | Hyd | raulikā | ölmen | n | 17,3 | | | |
| | | Hydraulikölmenge \(\ell /min \) Hydraulikdruck MPa (kgi/cm²) | | | | | | 21,6 (220) | | |
| | | P3 | | | | | | Zahnradpumpe | | |
| | | | Hyd | raulikā | aulikölmenge <i>ℓ /</i> min | | | 10,4 | | |
| Hydraulik- pumpen | | | | ydraulikdruck MPa (kgf/cm²) | | | | 20,6 (210) | | |
| | | Zusatzkr | eis Max. | 11 11 11 11 11 11 | | | | 27,7 | | |
| | | (AUX1) | | Max. Hydraulikdruck MPa (kgf/cm²) | | | | 21,6 (220) | | |
| | | Zusatzkr | eis Max. | Max. Hydraulikölmenge /min | | | | 10,4 | | |
| | | (AUX2) | Max. | Max. Hydraulikdruck MPa (kgf/cm²) | | | | 20,6 (210) | | |
| | | Max. | | Löffel | stiel | kN (kg | ıf) | 7,8 (790) | | |
| | | Reißkra | aft am | Löffel | zahn | kN (kg | ıf) | 15,9 (1620) | | |
| | | Hydrauli | ktankkapa | azität (| Tank/ | e | 28 | | | |
| Max. Fahrg | geschv | vindigkeit (No | ormalfahrst | ufe/Sch | nellfah | rstufe) km/ | 'n | 2,2 / 4,0 | | |
| Bodendr | uck (| (Kabine/F | ahrersch | utzda | ch) kl | Pa (kgf/cm | ²) | 27,4 (0,28) / 26,5 (0,27) | | |
| Drehges | schw | vindigkei | | | | U/mi | n | 9,1 | | |
| Kraftstofftankkapazität ℓ | | | | | | | | 21 | | |
| Geräuso | chpe | gel LpA dB (A) | | | | | | 78 | | |
| | | - L | 0/14/E | | dB (A | _ | 93 <2,5 | | | |
| | | Hand-Arm ISO 5349 | | | m/s ² RMS m/s ² RMS | | <2,5 | | | |
| | | | Fah | | m/s² RMS | | <2,5 | | | |
| Vibration | n*3 | | | | rlauf | | | <2,5 | | |
| | (| Ganzkörp ISO 2631 | | Gra | | m/s² RMS | | <0,5 | | |
| | 1 | 100 2001 | 22 2001 1.1007) | | en ren | m/s ² RMS m/s ² RMS | _ | <0,5 <0,5 | | |
| | | | Leerlauf m/s² RMS | | | | <0,5 | | | |
| *1 Mi+ 00 E | lea O | riginal-Tiefl | öffal 1100 | _ | | | | | | |

*¹ Mit 33,5 kg Original-Tieflöffel, 1190 mm Löffelstiel, vollen Tanks *² Maschinengewicht mit 75 kg Fahrer

HUBLASTTABELLE

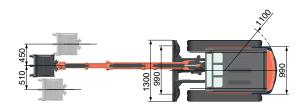
KX019-4 Kabine, 1090 mm Löffelstiel, Gummiketten

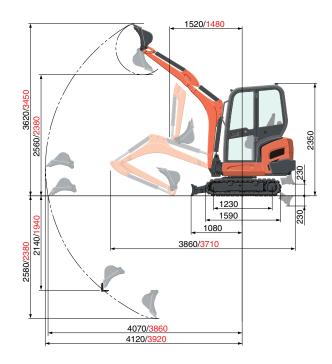
| - | Anhe | bepunkt - Radius | (2m) | Anhebepunkt - Radius (Max) | | | |
|---------|------------------|------------------|------------|----------------------------|------------------|------------|--|
| Hubhöhe | | Schild | Über die | Über | Über die | | |
| | Schild abgesenkt | Schild angehoben | Seite 360° | Schild abgesenkt | Schild angehoben | Seite 360° | |
| 1,5m | 220 (0,23) | 230 (0,23) | 230 (0,23) | - | - | - | |
| 1,0m | 400 (0,41) | 400 (0,41) | 400 (0,41) | - | _ | - | |
| 0,5m | 520 (0,53) | 450 (0,46) | 450 (0,46) | 230 (0,23) | 190 (0,20) | 200 (0,20) | |
| 0m | 540 (0,55) | 430 (0,44) | 440 (0,45) | _ | _ | - | |

Bitte beachten:

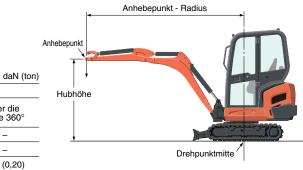
- Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.
- * Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.

ARBEITSBEREICH





1090 mm Löffelstiel 1190 mm Löffelstiel Einheiten in: mm



- * Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Original Tieflöffel ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.
- Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbessserung verändert werden.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 rue Jules Vercruysse Zone Industrielle - CS 50088 95101 Argenteuil Cedex France Téléphone: (33) 01 34 26 34 34 Télécopieur: (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100 D-66482 Zweibrücken Germany Telefon: (49) 0 63 32 - 487 - 0 Fax: (49) 0 63 32 - 487 - 101



Nasadiniengewählt hit 73 kg. Falliel

7 biese Werte wurden unter bestimmten Bedingungen bei maximaler Motordrehzahl gemessen und können entsprechend der Betriebssituation abweichen.

[★] Technische Daten und Informationen dienen nur zur Darstellung im Prospekt. Bitte beachten Sie beim Arbeiten mit entsprechenden Baumaschinen die gültigen Arbeitsschutz- und Sicherheitstechnischen – Bestimmungen in dem jeweiligen Einsatzgebiet.